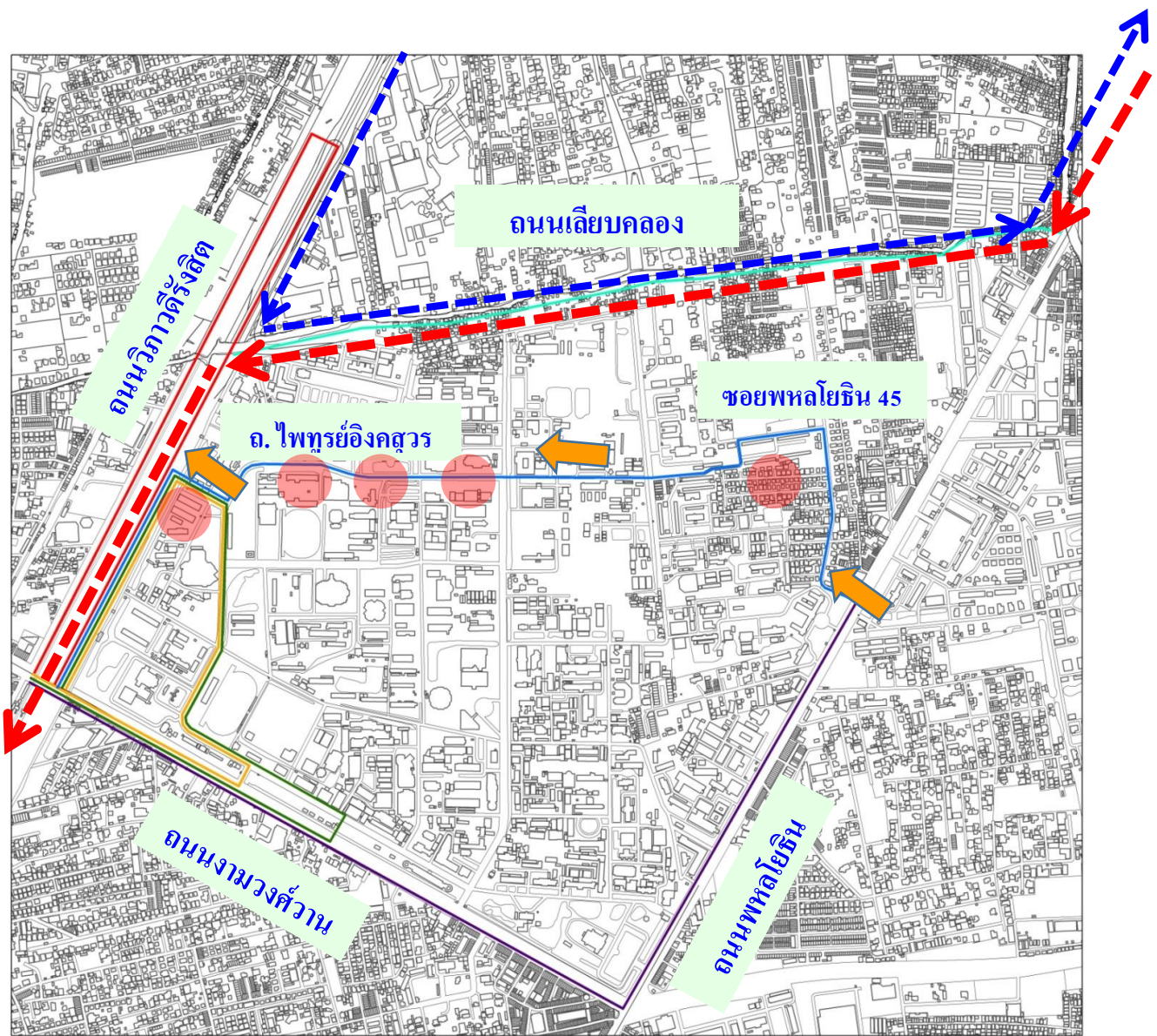


ถนนเลียบบคลองบางเขน

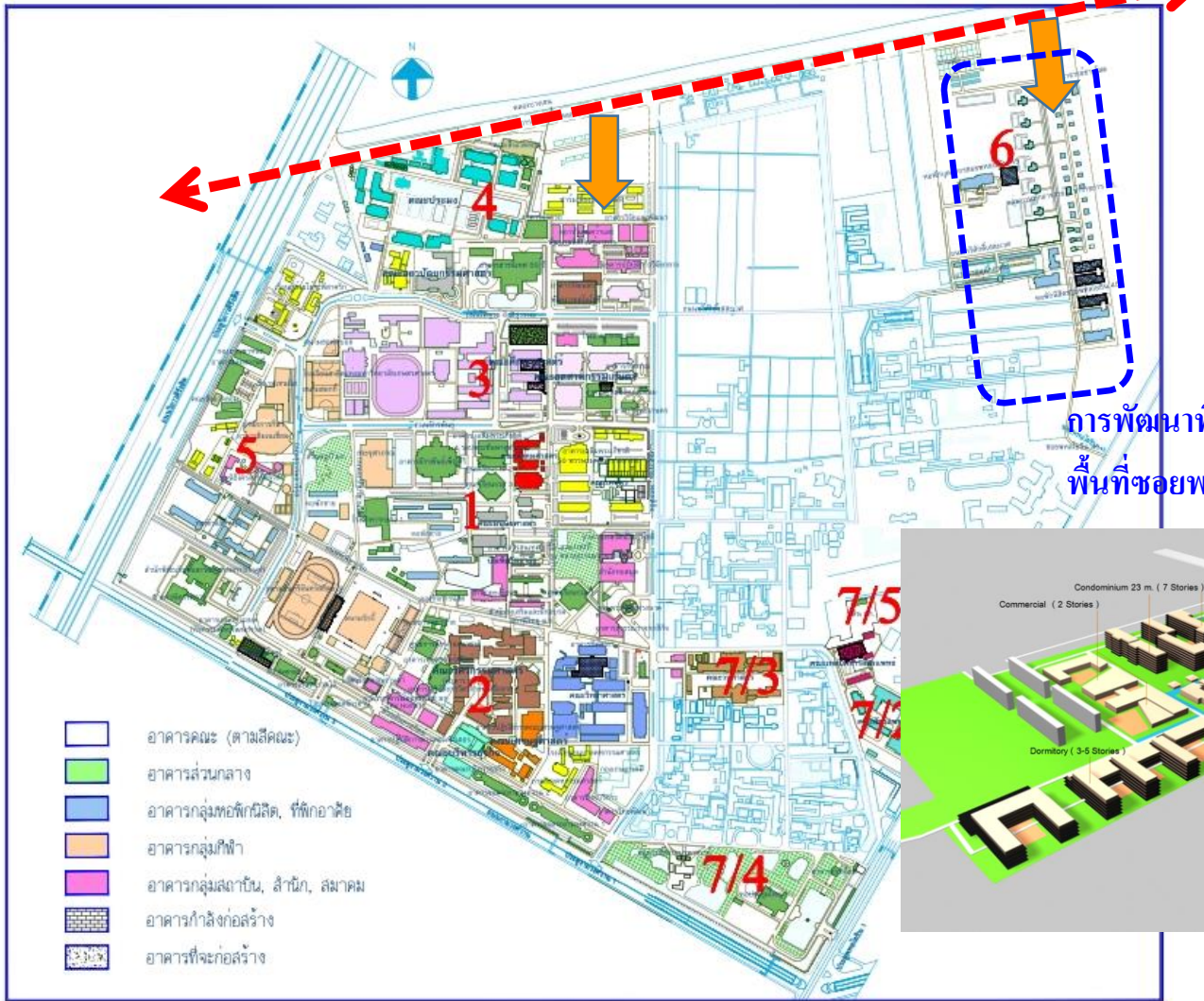


ถนนเลียบบคลองบางเขน เชื่อมถนนวิภาวดีรังสิต และถนนพหลโยธิน

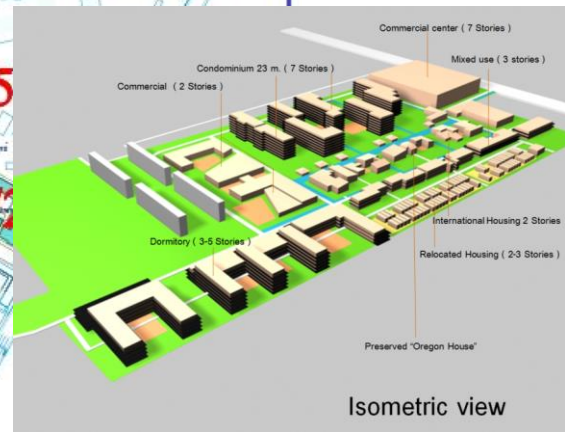
ปัจจุบัน มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวบนถนนพหลโยธิน มีการปิดช่องจราจรข้างละ 1 ช่องจราจร และห้ามเลี้ยวขวาบริเวณสี่แยกเกษตร ทำให้รถยนต์จำนวนมากเข้ามาใช้ถนนภายใน มก. เป็นเส้นทางลัดโดยเฉพาะในช่วงเช้า โดยใช้เส้นทางจากถนนพหลโยธิน เลี้ยวขวาเข้าซอยพหลโยธิน 45 ตรงเข้าถนนไพฑูรย์อังคสุวรรณ์ แล้วออกสู่งถนนวิภาวดีด้านประตูวิภาวดี เข้าเมือง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดภายในมหาวิทยาลัย ตั้งแต่ประตูวิภาวดีไปถึงถนนพหลโยธิน

นอกจากปริมาณรถที่มากแล้ว รถบางคันใช้ความเร็วสูง และไม่หยุดให้ นร. /นิสิต ข้ามที่ทางม้าลาย จึงเกิดจุดเสี่ยงอันตรายจากอุบัติเหตุหลายจุด (สีแดง) โดยเฉพาะบริเวณ รร. สาธิตฯ ที่ต้องใช้ รปภ. และผู้ปกครองจิตอาสา พา นร. ข้ามถนนในช่วงเช้าและเย็นการเปิดถนนเลียบบคลองบางเขน จะช่วยลดปริมาณจราจรที่เข้ามาในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้

การเข้าถึงพื้นที่ มก. จากถนนเลียบบคลองบางเขน

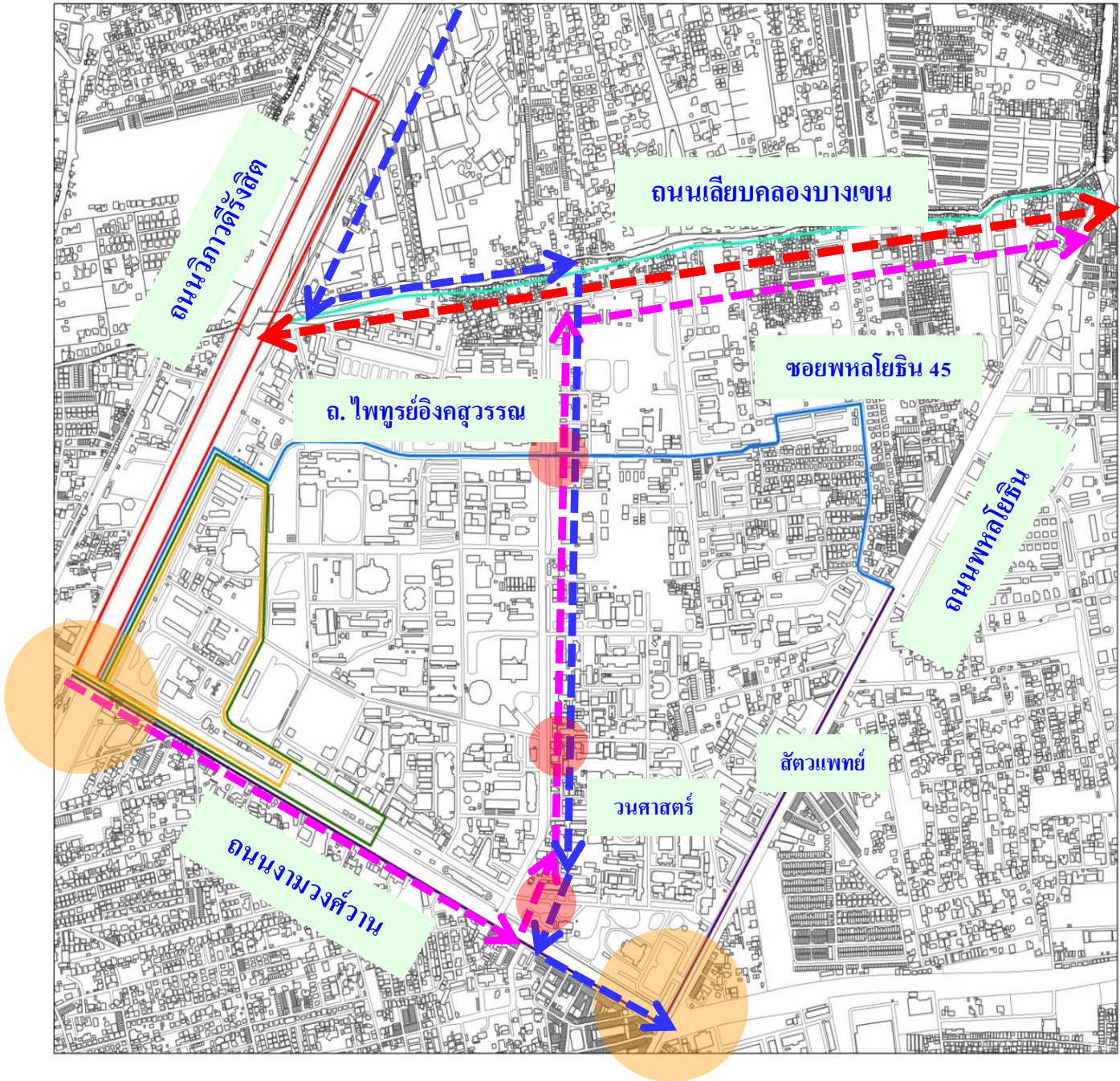


การพัฒนาพื้นที่ตามผังแม่บท
พื้นที่ชอยพหลโยธิน 45 (2548)



นอกจากการแบ่งเบาปัญหาด้านการจราจร ในช่วงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวแล้ว ถนนเลียบบคลองบางเขน ส่งผลกระทบต่อด้านบวกต่อ มก. คือ เพิ่มการเข้าถึง มก. จากด้านทิศเหนือ เป็นการเปิดพื้นที่ของ มก. บริเวณชอยพหลโยธิน 45 ให้สามารถพัฒนาตามศักยภาพที่เพิ่มขึ้นของพื้นที่ดังที่ได้เคยศึกษาไว้แล้วใน “ผังแม่บทพื้นที่ชอยพหลโยธิน 45”

ผลกระทบเมื่อมีการจราจรติดขัดบนถนนสายหลัก



ถึงแม้ถนนเลียบคลองบางเขน จะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนพิทยุรีย์อังคสุวรรณได้ อย่างไรก็ตามหากมีปัญหการจราจรติดขัดบนถนนสายหลัก หรือบริเวณทางแยกหลัก รถยนต์จากภายนอก สามารถใช้ถนนเลียบคลองบางเขน และถนนสุวรรณวจากกสิกิจ เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดได้ อาจส่งผลให้ปริมาณรถยนต์บนถนนวจากกสิกิจเพิ่มมากขึ้น และส่งผลต่อความปลอดภัยของนิสิต ซึ่งเดินทางระหว่างหอพักหญิง ชอยพหลโยธิน 45 คณะวนศาสตร์ และคณะสัตวแพทย์ (จุดสีแดง = จุดเสี่ยงอันตราย) หากไม่มีการควบคุมการเข้า-ออก เช่นในปัจจุบัน