

ถนนเลียบบคลองบางเขน – ผลกระทบต่อมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

โดย ผศ.ดร.สุภาพร แก้วกอ เลี้ยวไพโรจน์

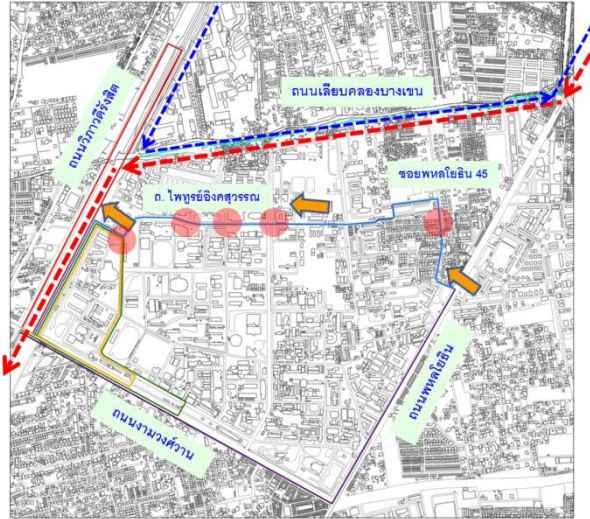
ภาควิชาเทคโนโลยีทางอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ถนนเลียบบคลองบางเขน อยู่ด้านทิศเหนือของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นถนนสายรองที่เชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต และถนนพหลโยธิน ปัจจุบัน มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวบนถนนพหลโยธิน และปิดช่องจราจรข้างละ 1 ช่องจราจร รวมทั้งห้ามเลี้ยวขวาบริเวณสี่แยกเกษตร ทำให้รถยนต์จำนวนมากเข้ามาใช้ถนนภายใน มก. เป็นเส้นทางลัดโดยเฉพาะในช่วงเช้า โดยใช้เส้นทางจากถนนพหลโยธิน เลี้ยวขวาเข้าซอยพหลโยธิน 45 ตรงเข้าถนนไพฑูรย์อิงคสุวรรณ แล้วออกสู่ถนนวิภาวดีด้านประตูวิภาวดี เข้าเมืองดังแสดงในรูปที่ 1 ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดภายในมหาวิทยาลัย ตั้งแต่ประตูวิภาวดีไปถึงถนนพหลโยธิน นอกจากปริมาณรถที่มากแล้ว รถบางคันใช้ความเร็วสูง และไม่หยุดให้ นร./นิสิต ข้ามที่ทางม้าลาย จึงเกิดจุดเสี่ยงอันตรายจากอุบัติเหตุหลายจุด (จุดสีแดงในรูปที่ 1) โดยเฉพาะบริเวณ รร. สาคิตฯ ที่ต้องใช้ รปภ. และผู้ปกครองจิตอาสา พา นร. ข้ามถนนในช่วงเช้าและเย็น

การเปิดถนนเลียบบคลองบางเขน จะช่วยลดปริมาณจราจรที่เข้ามาในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ นอกจากการแบ่งเบาปัญหาด้านการจราจร ในช่วงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวแล้ว ถนนเลียบบคลองบางเขน ส่งผลกระทบด้านบวกต่อ มก. คือ เพิ่มการเข้าถึง มก. จากด้านทิศเหนือ เป็นการเปิดพื้นที่ของ มก. บริเวณซอยพหลโยธิน 45 ให้สามารถพัฒนาตามศักยภาพที่เพิ่มขึ้นของพื้นที่ ดังที่ได้เคยศึกษาไว้แล้วใน “ผังแม่บทพื้นที่ซอยพหลโยธิน 45”

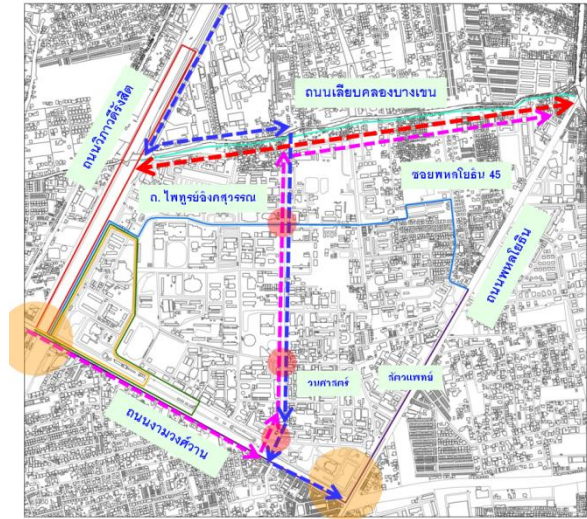
ถึงแม้ถนนเลียบบคลองบางเขน จะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนไพฑูรย์อิงคสุวรรณได้ อย่างไรก็ตาม หากมีปัญหการจราจรติดขัดบนถนนสายหลัก หรือบริเวณทางแยกหลัก รถยนต์จากภายนอกสามารถใช้ถนนเลียบบคลองบางเขน และถนนสุวรรณวากกสิกิจ เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดได้ ดังแสดงในรูปที่ 2 อาจส่งผลให้ปริมาณรถยนต์บนถนนสุวรรณวากกสิกิจเพิ่มมากขึ้น และส่งผลต่อความปลอดภัยของนิสิต ซึ่งเดินทางระหว่างหอพักหญิง ซอยพหลโยธิน 45 คณะวนศาสตร์ และคณะสัตวแพทยศาสตร์ หากไม่มีการควบคุมการเข้า-ออก ไม่มีการจำกัดความเร็ว และไม่มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพ เพื่อจำกัดความเร็วของรถยนต์ เช่นในปัจจุบัน

ถนนเลียบบคลองบางเขน



รูปที่ 1 เส้นทางัดขณะก่อสร้างรถไฟฟ้า

ผลกระทบเมื่อมีการจราจรติดขัดบนถนนสายหลัก



รูปที่ 2 เส้นทางัดเมื่อมีการจราจรติดขัด